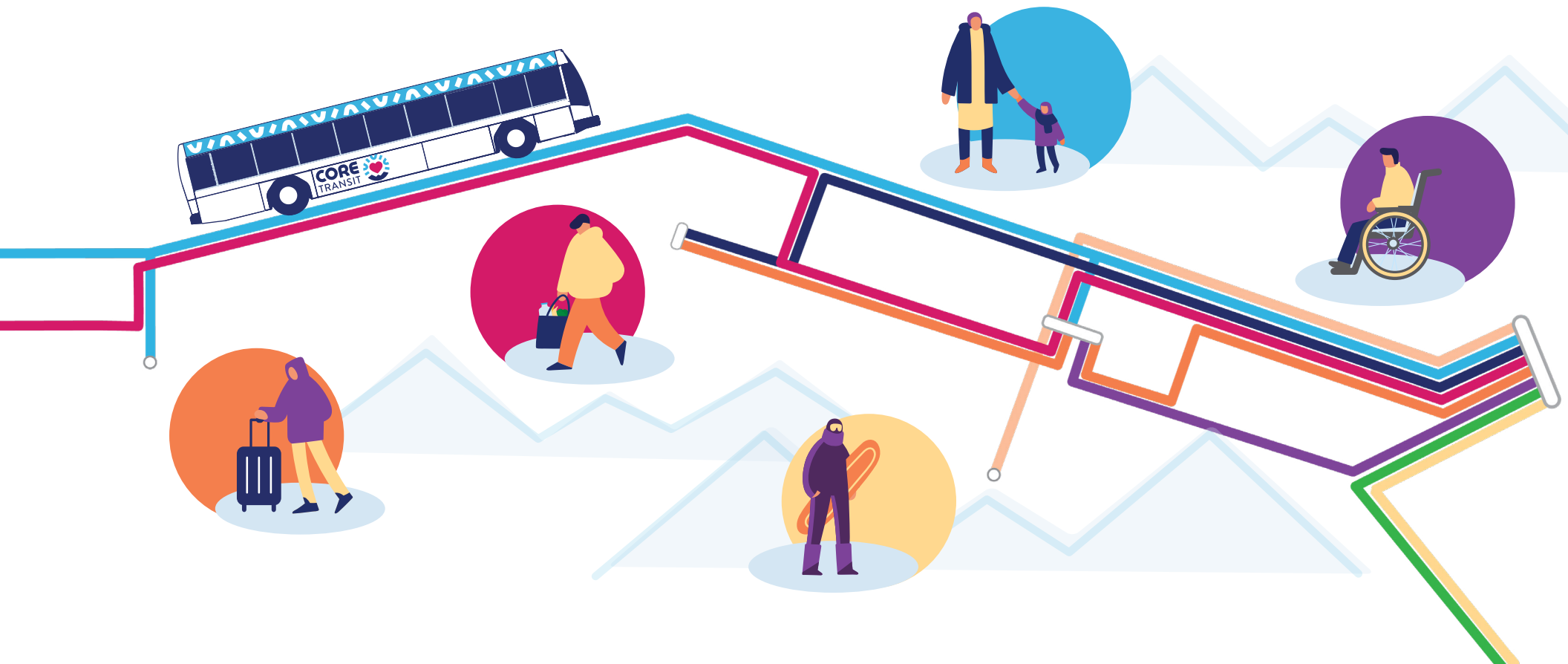




Transformamos cómo viajas

Un plan de 10 Años



Transformamos cómo viajas

Plan de 10 Años de Core



Resumen Ejecutivo

Core Transit ha estado preparando algo importante: un Plan de Tránsito y Capital de 10 Años para construir un futuro más prometedor y conectado para nuestra región. Esta visión se basa en nuestro Plan Estratégico de 5 Años, que establece los valores y objetivos que nos impulsan a seguir adelante.



Quiénes somos

Core Transit es una autoridad de transporte multimodal, fácil de usar, que te invita a moverte por el Condado de Eagle de manera segura, sencilla y asequible.



En qué creemos

Nuestra misión es ofrecer soluciones de transporte seguras, satisfactorias y confiables para todos.



Lo que queremos lograr

Nuestra visión es llegar a ser la opción número uno de la región, porque nuestros servicios de transporte son increíblemente beneficiosos.

Miembros RTA de Core



1995

Votantes aprobaron un impuesto sobre ventas del 0.5% en el Condado de Eagle para apoyar el transporte,

2022

7 jurisdicciones aprobaron una nueva Autoridad Regional de Transporte (RTA) con un impuesto adicional sobre ventas del 0.5% para ampliar y mejorar el transporte.

2024

Core Transit asume la responsabilidad total de las operaciones de transporte. Se incrementa el servicio y se implementan modos gratuitos

2025

Core Transit completa su **Plan Estratégico de 5 Años** y **Planes de Transporte de 10 Años**

Grandes Ideas, Gran Futuro

Los planes y metas que nos guían

Nuestros Planes Grandes

Hemos tenido la oportunidad de construir sobre lo que ya funciona e imaginar cómo el transporte puede servir mejor a nuestra comunidad en los próximos años. Estos planes están moldeados por tus voces y diseñados para un futuro brillante



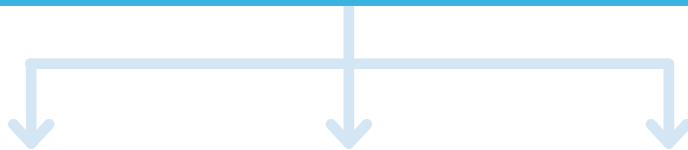
Plan Estratégico de 5 Años *Nuestra Visión y Metas*

Valores y metas de Core Transit, diseñados con el aporte de las comunidades miembro de la Autoridad Regional de Transporte (RTA) y adoptados por la Junta Directiva de la RTA.



Plan de Desarrollo y Capital a 10 Años *Cómo las lograremos*

Plan por la comunidad que guía el crecimiento de Core Transit. Incluye el Plan de Servicio de Transporte, las Mejoras de Capital y el Plan Financiero.



Plan de Servicio de Transporte

Guía el diseño de horarios, rutas y servicios de autobús.

Plan de Mejoras de Capital (CIP)

Dirige la inversión en la flota de autobuses, instalaciones y paradas.

Plan Financiero

Asegura que nuestro crecimiento sea fiscalmente sostenible.

Hacia dónde vamos

Las voces de cada jurisdicción miembro de la RTA dieron forma a las metas del Plan Estratégico de 5 Años. Juntas, estas metas sirvieron como nuestra guía en la elaboración del Plan de 10 Años.



Poner a nuestro equipo primero



Construir un sistema que dure



Ser seguros, confiables y responsables



Mejorar nuestra experiencia de transporte



Servir mejor a nuestra comunidad

Busca estas estrellas a lo largo del resumen: resaltan los pasos que damos para alcanzar cada objetivo.

Autoridad Regional de Transporte (RTA)

Una Autoridad Regional de Transporte (RTA) es una agencia pública multi-jurisdiccional que supervisa la planificación, el financiamiento y la gestión financiera del sistema de transporte de una región. Está gobernada por una Junta de funcionarios electos de cada comunidad miembro, lo que garantiza coordinación regional y representación local en la toma de decisiones.

Nuestro Plan Aventura

Cómo llegamos aquí



Cómo Creamos el Futuro del Transporte, Juntos

Una Mirada a Nuestra Participación Comunitaria

Lo que Escuchamos



Mayor frecuencia de servicio

El 44% de los encuestados clasificó "mayor frecuencia de servicio" entre sus tres prioridades.



Más techos de parada

Los participantes expresaron la necesidad de más refugios para seguridad y protección.



Cruces más seguros hacia las paradas

Los grupos, especialmente hispanohablantes, enfatizaron la necesidad de cruces más seguros.



Servicio gratuito en Gypsum y Leadville

El 57% de los encuestados en Gypsum y el 63% en Leadville lo colocaron entre sus tres prioridades.



Comodidad a bordo y servicio al cliente

El 33% de los encuestados hispanohablantes incluyó la comodidad entre sus tres prioridades.

A Quiénes Alcanzamos



Diseñamos nuestra estrategia de alcance para que cada rincón del Condado de Eagle tuviera representación. Por eso, nuestras respuestas reflejaron la composición real del condado.

150

conversaciones en 6 eventos emergentes en paradas de autobús

865

respuestas a encuestas en inglés y español

23

organizaciones participaron en 12 entrevistas con actores clave

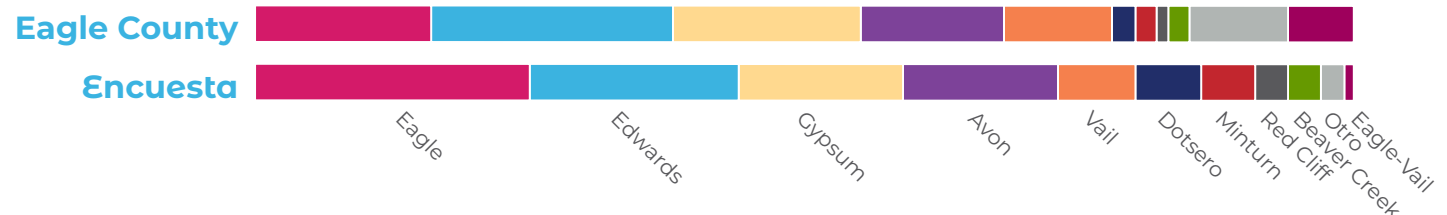
Participación en español

Nos aseguramos de que los hispanohablantes tuvieran voz en este proceso. Así lo hicimos:

- Todo el material estuvo disponible en español.
- Dos de cinco reuniones grupales se realizaron en español.
- Hubo intérpretes de español en todos los eventos.
- Difundimos información a través de redes de líderes comunitarios.

A Quiénes Alcanzamos

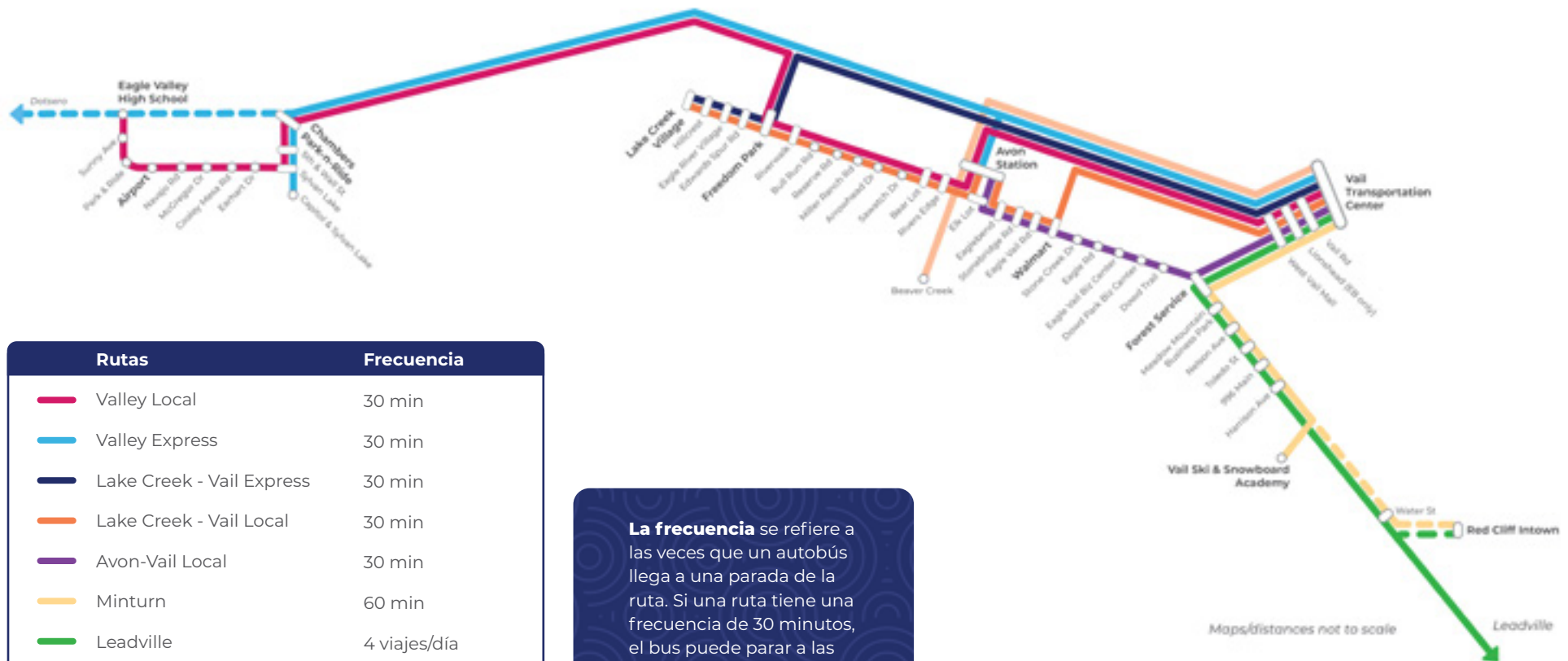
Diseñamos nuestra estrategia de alcance para que cada rincón del Condado de Eagle tuviera representación. Por eso, nuestras respuestas reflejaron la composición real del condado.



Nuestro Futuro Sistema de Transporte

Súbete al viaje

Nuestro plan ayudará a que pasajeros lleguen más rápido a su destino, que el transporte público sea una opción real para más personas y también un actor clave para la economía, el medio ambiente y la calidad de vida en el Valle de Eagle.



La frecuencia se refiere a las veces que un autobús llega a una parada de la ruta. Si una ruta tiene una frecuencia de 30 minutos, el bus puede parar a las 8:00, 8:30, 9:00, etc.

Rutas	Frecuencia
Valley Local	30 min
Valley Express	30 min
Lake Creek - Vail Express	30 min
Lake Creek - Vail Local	30 min
Avon-Vail Local	30 min
Minturn	60 min
Leadville	4 viajes/día
Vail-Beaver Creek Express	20-30 min

Plan de Servicio de Transporte

Un Adelanto de Nuestro Futuro Sistema de Transporte

Mejoras Clave

Nuevas Rutas

La actual Ruta Highway 6 se dividirá en 3 rutas separadas y la Ruta Valley en 2, para reducir tiempos de viaje y ofrecer más opciones de servicio exprés.

Mayor Frecuencia

El servicio diurno en todas las rutas de Highway 6 y Valley funcionará cada 30 minutos.

Mejor Servicio Nocturno

Las rutas Valley y Highway 6 operarán más tarde.

Más Conexiones en Valley

La ruta Valley Local conectará con Riverwalk en Edwards y con el estacionamiento de Beaver Creek en Avon, para lograr viajes directos entre destinos de alta demanda.

Más Servicio a Leadville y Dotsero

El número de viajes diarios aumentará.

Servicio en Minturn, Todo el Día

La ruta de Minturn funcionará todo el día y la ruta de Leadville se ajustará para ofrecer mayor frecuencia en horas pico.

Cobertura Ampliada en Eagle

La ruta Valley Express llegará a nuevos desarrollos y zonas actualmente no atendidas, como Eagle Ranch.

Aumentos Anticipados

30-50% ↑

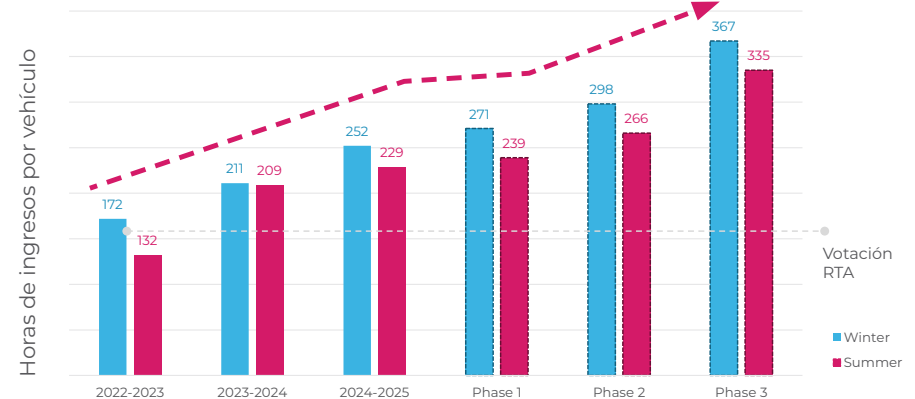
Pronóstico de usuarios por las mejoras planificadas.

45% ↑

Aumento del servicio durante los próximos 10 años.



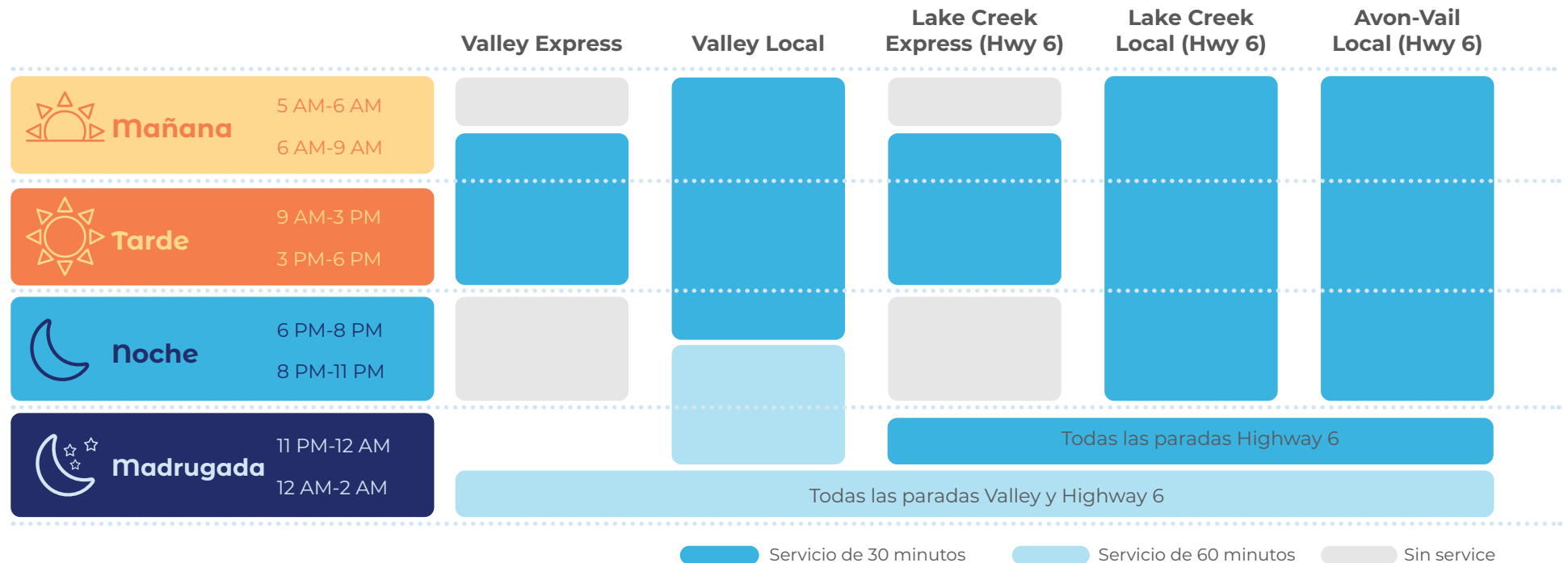
Aumento del Servicio de Transporte por Fase



Futuros Horarios de Autobús

Tu servicio del mañana en papel

Así uses el autobús todos los días o en un viaje ocasional, diseñamos rutas y horarios cuidadosamente para llevarte a donde necesites de forma segura, eficiente y rápida.



Muchas paradas atendidas por más de una ruta tendrán frecuencias de 15 minutos o

Un Buen Comienzo en la Dirección Correcta

Lo que ya Logramos (2023–2025)

Nuestro plan es una continuación de mejoras que aplicamos desde el primer día. Desde que Core Transit asumió las operaciones, ampliamos significativamente el servicio y el número de usuarios alcanzó niveles históricos

Resultados

Desde la votación RTA del 2022:

60% ↑

Aumento histórico de pasajeros



45% ↑

Incremento del servicio en invierno

73% ↑

Incremento del servicio en verano



Improvements Already Made

Más viajes ida y vuelta a Dotsero (de 1 a 3)

Doble frecuencia entre Eagle y Vail

Servicio nocturno en la Ruta Valley

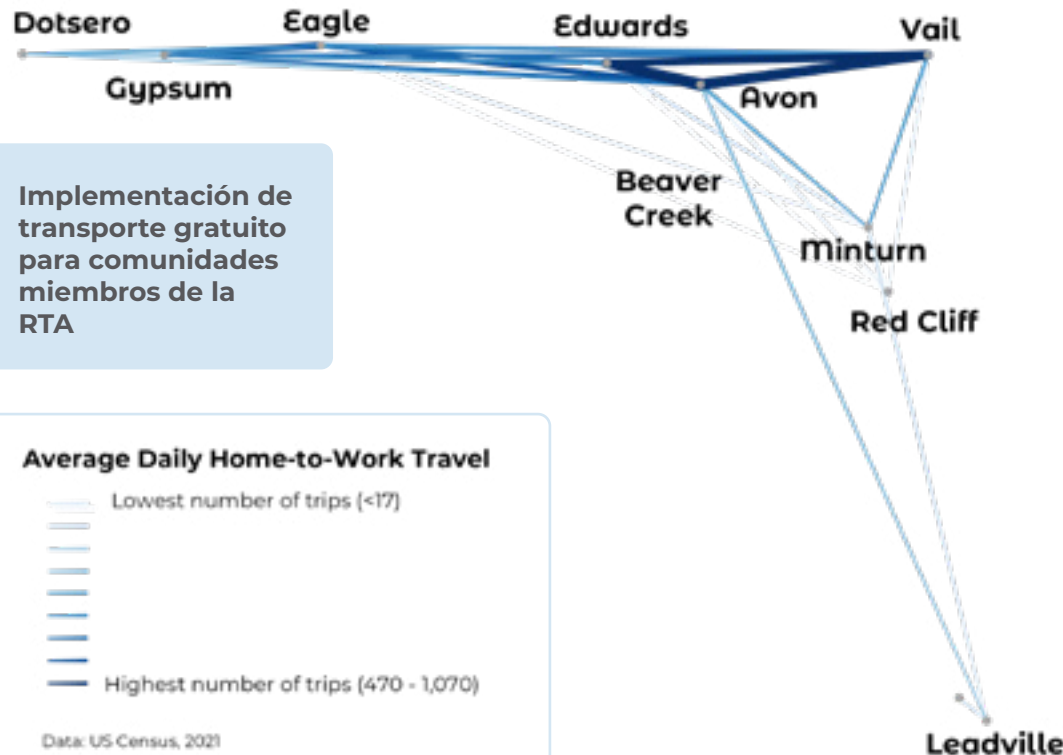
Viajes cada 20min en Highway 6, con más opciones exprés

Ruta de invierno Vail–Beaver Creek: cada 20–30min, todo el día

Horas de servicio a Minturn duplicadas

Más viajes ida y vuelta a Red Cliff (de 1 a 3)

Más viajes ida y vuelta a Leadville (de 2 a 4)



Lo que se Espera en el Futuro

Implementación del Plan por Fases

Estamos implementando el plan por etapas para crecer de forma sostenible durante los próximos 10 años. Esto permitirá que autobuses, paradas y financiamiento se adapten a nuestro servicio ampliado. Así convertimos ideas en viajes reales para ti.

01

2026-2028

02

2029-2032

03

2033-2035

Servicio

Valley

Extender Valley Express a una nueva parada en Capitol/Sylvan Lake.

Llevar el servicio de Valley Express a Eagle y estudiar las necesidades del aeropuerto.

Aumentar la frecuencia a Gypsum

Highway 6

Dividir la ruta Highway 6 en tres rutas con servicio completo.

Ampliar el horario del servicio exprés y nocturno.

Aumentar el servicio nocturno

Minturn

Alinear las rutas Minturn y Leadville para maximizar la frecuencia en paradas repetidas.

Implementar un servicio por hora, todo el día, en Minturn.

Mayor frecuencia por servicio adicional a Leadville

Leadville

Agregar servicio de mediodía en Red Cliff.

Añadir más recorridos a Leadville

Inversión

Costo del Servicio por Operaciones anuales para poner los autobuses en

\$23.5m - \$24.3m

¡La Fase 1 está lista! Estamos preparados para implementar estas mejoras a corto plazo con los fondos disponibles.

\$28m - \$31m

La Fase 2 está a nuestro alcance, pero podría requerir fuentes de financiación adicionales y mayor coordinación local.

\$38m - \$40m

Los cambios de la Fase 3 dependen de la construcción de grandes proyectos y de más fuentes de financiación.

Costo promedio de capital anual de \$3.7M

Approximate cost per year for bus stop improvements and vehicles needed to support service increases

Fondos de \$1.5M para vivienda y transporte aéreo

Un fondo dedicado a la vivienda de empleados y otro para apoyar nuevas rutas aéreas hacia EGE.

\$10M para futuras

Transferencia única de fondos de ECO Transit para financiar un nuevo centro de operaciones.

Estrategias de Apoyo

Pequeñas Acciones que nos Mantienen en Movimiento

Un gran sistema de transporte requiere más que autobuses: hacen falta mejoras inteligentes, operaciones eficientes y trabajo en equipo en todo el valle.

Colaboración Local

Se toma colaboración en conjunto

Paradas y pasos peatonales

El Plan de Mejoras de Capital (CIP) incluye una lista priorizada de cambios para paradas. Si bien necesitaremos colaborar estrechamente con socios locales y el CDOT para llevarlos a cabo, Core Transit liderará la identificación de prioridades.

Aceras

Core Transit puede colaborar con comunidades locales en proyectos de aceras o senderos que faciliten el acceso al y desde el autobús.

Servicios de 1er y último tramo

Core Transit puede colaborar con comunidades locales para ampliar las opciones de primera y última milla, como vans y microtránsito, que mejoran el acceso a las rutas principales de transporte. Estudios futuros podrán ayudar a identificar dónde estos servicios harían la mayor diferencia.

Mejoras en Operaciones

Operaciones del Día a Día

Servicios al Cliente

Core Transit invertirá en personal y conductores expertos y amables que puedan responder preguntas y atender las inquietudes de los clientes.

Comodidad a bordo del autobús

Core Transit trabajará para aumentar la comodidad a bordo, incluyendo el control de temperatura en autobuses.

Mejor acceso a la información

Core Transit trabajará para facilitar la comprensión y acceso a la información mediante horarios y mapas más sencillos, un sitio web intuitivo, nomenclatura de rutas más intuitiva, la expansión de aplicaciones de seguimiento en tiempo real y material en español.

Mejoras de Infraestructura

El Apoyo Necesario

Plan de Mejoras de Capital

Los cambios en infraestructura se detallan en el Plan de Mejoras de Capital (mira la siguiente página para saber más).

Incluye planes para:

- Construcción de una nueva instalación de operaciones y mantenimiento
- Reparación y modernización de la flota de autobuses
- Mantenimiento y expansión de los estacionamientos adyacentes park-n-ride
- Mejoras en la capacidad de las estaciones

Plan de Mejoras de Capital

Un Sistema Confiable, Hecho Para Durar

Miramos bajo el capó y encontramos qué cambios son más necesarios para apoyar nuestros servicios actuales y futuros.



Más de **50%**   
de las paradas carecen de refugios o cruces



Centros de Transporte

Los centros principales de autobuses necesitan actualizaciones para ofrecer un mayor servicio. El VTC está al borde de su capacidad y no puede manejar incrementos. También la estación de Avon y el Chambers Park-



Paradas y Amenidades de Pasajeros

La prioridad de la comunidad es tener accesos más seguros y cómodos a las paradas de autobús. Nos enfocaremos en añadir refugios y cruces seguros en más de la mitad de las paradas que hoy carecen de ellos.



Estacionamientos Park-n-Ride

El Chambers Park-n-Ride necesita más espacios, iluminación y acceso al primer y último tramo de viaje para atender la creciente demanda, gracias a mejoras ya posibles en otras instalaciones donde se identificaron



Centro de Operaciones y Mantenimiento

Ser propietarios de una instalación permanente permitirá a Core Transit expandir el servicio, reducir costos operativos y apoyar la meta de transición hacia una flota eléctrica.



Flota de Autobuses

Core Transit necesita una flota confiable y del tamaño adecuado. Esto significa cambiar a vehículos de cero emisiones y transformar las Rutas Valley y Leadville con autobuses más cómodos.

Medidas de Desempeño

Cómo Sabemos Qué Funciona

Las métricas de rendimiento son las herramientas que utilizamos para medir lo que está funcionando. En el transporte público, ayudan a observar si el sistema cumple con su función –como ser puntuales, atender a los usuarios o mantener la rentabilidad. Estas métricas iniciales pueden ampliarse en el tiempo:



Seguridad y Calidad

Número de choques prevenibles
por cada 100,000 millas

Número de averías en el camino
por cada 100,000 millas

Mantenimiento preventivo de vehículos

Edad promedio de los autobuses



Usuarios

Número total de usuarios
(medido anualmente y por temporada)

Número de usuarios por ruta
(medido anualmente y por temporada)



Prestación del Servicio

Número de viajes que pierde un autobús

Número de horas de un autobús en servicio

(medido anual y estacionalmente)

Número de millas de un autobús en servicio

(medido anual y estacionalmente)



Finanzas

Presupuestos vs. gasto real
Costo por hora